

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.06.2026 10:37:19
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f959619078ef1a999aee1aa

Приложение к рабочей программе
дисциплины (практики)

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени
Патриса Лумумбы» (РУДН)**

Инженерная академия

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА
ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)**

«Телематические системы автотранспортных предприятий»

(наименование дисциплины/практики)

**Оценочные материалы рекомендованы МССН для направления подготовки/
специальности:**

27.03.02 Управление качеством

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины/практики ведется в рамках реализации основной
профессиональной образовательной программы (ОП ВО, профиль/
специализация):**

«Управление качеством транспортных систем»

(направленность и реквизиты открытия ОП ВО)

Москва, 2027

1. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля успеваемости:

1. Что понимается под телематическими системами автотранспортных предприятий? Каковы их основные функции и задачи?

2. Какие ключевые элементы входят в структуру телематической системы автотранспортного предприятия? Как они взаимодействуют между собой?

3. Какую роль играют телематические системы в повышении качества транспортных услуг?

4. Какие преимущества предоставляет внедрение телематических систем для автотранспортного предприятия и потребителей транспортных услуг?

5. Какие современные технологии используются в телематических системах для мониторинга транспортных средств?

6. Как используются системы GPS и ГЛОНАСС в управлении транспортными процессами?

7. Как телематические системы способствуют повышению безопасности дорожного движения?

8. Какие современные тенденции развития телематических систем можно выделить?

9. Как цифровизация транспортной отрасли влияет на развитие телематических систем?

10. Какие риски связаны с эксплуатацией телематических систем и как их можно минимизировать?

11. Как осуществляется сбор, передача и обработка данных в телематических системах?

12. Как телематические системы позволяют учитывать потребности клиентов и повышать качество обслуживания?

13. Какие задачи решаются с помощью систем диспетчерского управления транспортом?

14. Какие методы используются для контроля технического состояния транспортных средств на основе телематических данных?

15. Какое значение имеет анализ данных в телематических системах?

16. Как оценивается эффективность внедрения телематических систем на предприятии?

17. Какие экономические факторы влияют на внедрение телематических решений?

18. Как транспортная инфраструктура влияет на эффективность телематических систем?

19. Как человеческий фактор влияет на эффективность использования телематических систем?

20. Какие нормативно-правовые документы регулируют применение телематических систем на транспорте?

21. Какие виды данных используются в телематических системах и как они классифицируются?

22. Что представляет собой информационный обмен в телематических системах?
23. Каковы преимущества и недостатки облачных технологий в телематике?
24. Какие требования предъявляются к защите информации в телематических системах?
25. Какие технологии используются для автоматизации процессов управления автопарком?
26. Как телематические данные используются для управления рисками на транспорте?

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме аттестационного испытания по итогам изучения дисциплины (по окончании каждого учебного семестра). Виды аттестационного испытания – ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ / ЭКЗАМЕН (в соответствии с утвержденным учебным планом).

Аттестационное испытание проводится по билетам, содержащим три вопроса по курсу дисциплины, либо в форме письменного тестирования по решению преподавателя. По результатам аттестационного испытания обучающийся может получить от 1 до 25 баллов (таблица 1).

Вопросы для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Что понимается под телематическими системами автотранспортных предприятий? Каковы их основные функции и задачи?
2. Какие ключевые элементы входят в структуру телематической системы автотранспортного предприятия? Как они взаимодействуют между собой?
3. Какую роль играют телематические системы в повышении качества транспортных услуг?
4. Какие преимущества предоставляет внедрение телематических систем для автотранспортного предприятия и потребителей транспортных услуг?
5. Какие современные технологии используются в телематических системах для мониторинга транспортных средств?
6. Как используются системы GPS и ГЛОНАСС в управлении транспортными процессами?
7. Как телематические системы способствуют повышению безопасности дорожного движения?
8. Какие современные тенденции развития телематических систем можно выделить?
9. Как цифровизация транспортной отрасли влияет на развитие телематических систем?
10. Какие риски связаны с эксплуатацией телематических систем и как их можно минимизировать?
11. Как осуществляется сбор, передача и обработка данных в телематических системах?

12. Как телематические системы позволяют учитывать потребности клиентов и повышать качество обслуживания?
13. Какие задачи решаются с помощью систем диспетчерского управления транспортом?
14. Какие методы используются для контроля технического состояния транспортных средств на основе телематических данных?
15. Какое значение имеет анализ данных в телематических системах?
16. Как оценивается эффективность внедрения телематических систем на предприятии?
17. Какие экономические факторы влияют на внедрение телематических решений?
18. Как транспортная инфраструктура влияет на эффективность телематических систем?
19. Как человеческий фактор влияет на эффективность использования телематических систем?
20. Какие нормативно-правовые документы регулируют применение телематических систем на транспорте?
21. Какие виды данных используются в телематических системах и как они классифицируются?
22. Что представляет собой информационный обмен в телематических системах?
23. Каковы преимущества и недостатки облачных технологий в телематике?
24. Какие требования предъявляются к защите информации в телематических системах?
25. Какие технологии используются для автоматизации процессов управления автопарком?
26. Как телематические данные используются для управления рисками на транспорте?
27. Принципы построения и развития телематических систем автотранспортных предприятий.
28. Классификация телематических систем.
29. Обоснование выбора технических средств и программного обеспечения телематических систем.
30. Интеллектуальные транспортные системы и их интеграция с телематическими решениями.

Тесты для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Что такое телематическая система автотранспортного предприятия?
 - А) Система ремонта транспортных средств
 - Б) Информационно-техническая система для мониторинга и управления транспортом
 - В) Система хранения запасных частей
 - Г) Система бухгалтерского учета
2. Какова основная функция спутникового мониторинга транспорта?
 - А) Ремонт автомобилей

• Б) Определение местоположения и контроль движения транспортных средств

• В) Оформление путевых листов

• Г) Хранение грузов

3. Какой навигационный стандарт используется в Российской Федерации?

• А) Galileo

• Б) GPS

• В) ГЛОНАСС

• Г) BeiDou

4. Какова основная цель контроля расхода топлива?

• А) Увеличение скорости движения

• Б) Снижение затрат и контроль эксплуатации транспорта

• В) Повышение грузоподъемности

• Г) Сокращение штата водителей

5. Какую роль играет диспетчерский центр в телематической системе?

• А) Выполняет ремонт ТС

• Б) Координирует и контролирует транспортные процессы

• В) Производит транспортные средства

• Г) Выполняет складские операции

6. Что относится к средствам передачи телематических данных?

• А) GSM/GPRS и мобильные сети связи

• Б) Тормозная система

• В) Подвеска автомобиля

• Г) Коробка передач

7. Какая технология используется для определения координат транспортного средства?

• А) RFID

• Б) GPS/ГЛОНАСС

• В) Wi-Fi

• Г) Bluetooth

8. Что является преимуществом телематических систем?

• А) Повышение расхода топлива

• Б) Увеличение простоев транспорта

• В) Повышение эффективности управления автопарком

• Г) Увеличение числа аварий

9. Какую роль играет аналитика данных в управлении автопарком?

• А) Не имеет значения

• Б) Позволяет принимать обоснованные управленческие решения

• В) Используется только для отчетности

• Г) Используется только бухгалтерией

10. Что такое интеллектуальная транспортная система?

• А) Совокупность технологий для повышения эффективности и безопасности перевозок

• Б) Автосервис

• В) Складской комплекс

• Г) Вид грузового автомобиля

11. Какая информация относится к телематическим данным?
- А) Координаты, скорость, расход топлива
 - Б) Только фамилия водителя
 - В) Только государственный номер
 - Г) Только данные о ремонте
12. Для чего используется электронный тахограф?
- А) Для контроля режима труда и отдыха водителей
 - Б) Для заправки автомобиля
 - В) Для ремонта двигателя
 - Г) Для мойки транспорта
13. Как телематика влияет на безопасность перевозок?
- А) Не влияет
 - Б) Повышает контроль и снижает риск аварий
 - В) Увеличивает вероятность ДТП
 - Г) Исключает необходимость водителя
14. Что такое геозона в телематической системе?
- А) Виртуально заданная территория контроля
 - Б) Вид дорожного покрытия
 - В) Район ремонта транспорта
 - Г) Парковка предприятия
15. Какая технология лежит в основе Интернета вещей (IoT)?
- А) Обмен данными между подключенными устройствами
 - Б) Только спутниковая связь
 - В) Бумажный документооборот
 - Г) Механическая автоматизация
16. Какое преимущество дает облачная обработка данных?
- А) Ограничение доступа к информации
 - Б) Централизованное хранение и обработка данных
 - В) Увеличение расходов на обслуживание
 - Г) Снижение скорости обработки
17. Какой фактор является критически важным для информационной безопасности?
- А) Защита данных от несанкционированного доступа
 - Б) Цвет интерфейса программы
 - В) Марка автомобиля
 - Г) Тип шин
18. Как телематика способствует повышению качества транспортных услуг?
- А) За счет мониторинга и оптимизации процессов перевозок
 - Б) За счет увеличения времени доставки
 - В) За счет снижения контроля
 - Г) Не оказывает влияния
19. Что относится к показателям эффективности автопарка?
- А) Коэффициент использования транспорта
 - Б) Цвет кузова автомобиля
 - В) Размер шин
 - Г) Возраст диспетчера

20. Какое влияние оказывают инновационные технологии на транспортные процессы?

- А) Повышают эффективность и снижают затраты
- Б) Исключительно увеличивают расходы
- В) Не оказывают влияния
- Г) Снижают качество управления

Темы рефератов по дисциплине:

1. Современные телематические системы на автомобильном транспорте.
2. Роль телематики в повышении качества транспортных услуг.
3. Спутниковый мониторинг транспорта: возможности и перспективы.
4. Интеллектуальные транспортные системы и их развитие.
5. Современные технологии передачи данных в транспортной отрасли.
6. Интернет вещей в транспортной логистике.
7. Информационная безопасность телематических систем.
8. Анализ больших данных в управлении автопарком.
9. Телематика и безопасность дорожного движения.
10. Экономическая эффективность внедрения телематических систем.
11. Цифровизация транспортной отрасли.
12. Автоматизация процессов управления автотранспортным предприятием.
13. Системы контроля расхода топлива.
14. Применение искусственного интеллекта в транспортной телематике.
15. Телематические технологии в грузовых перевозках.
16. Телематические технологии в пассажирских перевозках.
17. Экологические аспекты использования телематических систем.
18. Сравнительный анализ российских и зарубежных телематических решений.
19. Перспективы развития беспилотного транспорта.
20. Будущее телематических систем автотранспортных предприятий.

Таблица 1. Шкала и критерии оценивания ответов обучающихся на аттестационном испытании

Критерии оценки ответа	Баллы		
	Ответ не соответствует критерию	Ответ частично соответствует критерию	Ответ полностью соответствует критерию
Обучающийся дает ответ без наводящих вопросов преподавателя	0	1-4	5
Обучающийся практически не пользуется подготовленной рукописью ответа	0	1-4	5
Ответ показывает уверенное владение обучающего терминологическим и методологическим аппаратом	0	1-4	5

дисциплины/модуля			
Ответ имеет четкую логическую структуру	0	1-4	5
Ответ показывает понимание обучающимся связей между предметом вопроса и другими разделами дисциплины/модуля и/или другими дисциплинами/ модулями ОП	0	1-4	5
ИТОГО, баллов за ответ			25