

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.06.2026 10:37:19
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083579610c78e10997a5e0aa

Приложение к рабочей программе
дисциплины (практики)

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени
Патриса Лумумбы» (РУДН)**

Инженерная академия

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА
ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)**

«Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта»

(наименование дисциплины/практики)

**Оценочные материалы рекомендованы МССН для направления подготовки/
специальности:**

27.03.02 Управление качеством

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины/практики ведется в рамках реализации основной
профессиональной образовательной программы (ОП ВО, профиль/
специализация):**

«Управление качеством транспортных систем»

(направленность и реквизиты открытия ОП ВО)

Москва, 2027

1. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля успеваемости:

1. Раскройте предмет, цель и задачи дисциплины «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта».
2. Охарактеризуйте современное состояние и перспективы развития предприятий автомобильного транспорта.
3. Какие основные группы предприятий автомобильного транспорта выделяются в современной классификации?
4. Что понимается под производственно-технической базой предприятия автомобильного транспорта?
5. Какие элементы входят в структуру и состав производственно-технической базы предприятий АТ?
6. Назовите основные этапы проектирования и реконструкции предприятий автомобильного транспорта.
7. Какое значение имеет законодательное и нормативное обеспечение при проектировании предприятий АТ?
8. Что такое типовое проектирование и в каких случаях оно применяется при создании предприятий АТ?
9. Какие методы используются при привязке типовых проектов к конкретным условиям эксплуатации?
10. Какие исходные данные необходимы для технологического расчета предприятия автомобильного транспорта?
11. Как определяется годовая производственная программа работ по техническому обслуживанию и ремонту?
12. Каким образом рассчитывается потребность предприятия в производственном персонале, оборудовании и площадях?
13. Какие требования предъявляются к планировке зон технического обслуживания и ремонта?
14. Какие способы расстановки постов применяются при планировке производственных зон предприятий АТ?
15. Как проводится анализ производственно-технической базы действующего предприятия перед реконструкцией?
16. Какие технико-экономические показатели используются для оценки проектных решений предприятий АТ?

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме аттестационного испытания по итогам изучения дисциплины (по окончании каждого учебного семестра). Виды аттестационного испытания – ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ / ЭКЗАМЕН (в соответствии с утвержденным учебным планом).

Аттестационное испытание проводится по билетам, содержащим три вопроса по курсу дисциплины, либо в форме письменного тестирования по решению преподавателя. По результатам аттестационного испытания обучающийся может получить от 1 до 25 баллов (таблица 1).

Вопросы для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Предмет, цель и задачи курса «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта».
2. Содержание и объем дисциплины, порядок проведения занятий и отчетности по ним.
3. Состояние и перспективы развития предприятий автомобильного транспорта.
4. Роль курсового проекта в освоении дисциплины и его основные задачи.
5. Классификация предприятий автомобильного транспорта по назначению и характеру выполняемых работ.
6. Производственно-техническая база предприятий АТ: понятие, структура и назначение.
7. Состав производственных зон, участков и вспомогательных помещений предприятия АТ.
8. Основные требования к организации производственно-технической базы предприятия.
9. Этапы проектирования предприятий автомобильного транспорта.
10. Методы проектирования и реконструкции предприятий АТ.
11. Законодательное и нормативное обеспечение проектирования предприятий автомобильного транспорта.
12. Типовое проектирование предприятий АТ: сущность, преимущества и ограничения.
13. Методы привязки типовых проектов к конкретной площадке и условиям эксплуатации.
14. Основные этапы технологического проектирования предприятия АТ.
15. Исходные данные для технологического расчета предприятия автомобильного транспорта.
16. Расчет годовой производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту.
17. Методика определения трудоемкости работ на предприятии АТ.
18. Расчет численности производственного и вспомогательного персонала предприятия.
19. Определение потребности в технологическом оборудовании и оснастке.

20. Определение производственных, складских, административно-бытовых и вспомогательных площадей.
21. Основные требования к планировке предприятий автомобильного транспорта.
22. Планировка зон технического обслуживания и ремонта: требования и особенности.
23. Способы расстановки постов технического обслуживания и ремонта.
24. Схемы планировочных решений производственных зон и участков.
25. Планировочные решения складских помещений и их связь с производственными зонами.
26. Генеральный план предприятия автомобильного транспорта и требования к его разработке.
27. Коммуникации предприятий АТ: назначение, состав и учет при проектировании.
28. Особенности проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий АТ.
29. Анализ производственно-технической базы действующих предприятий на соответствие объемам и содержанию работ.
30. Технико-экономическая оценка проектов предприятий АТ: основные показатели и методика анализа.

Тесты для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Что является основной целью дисциплины «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта»?
 - А) Изучение маркетинга транспортных услуг
 - В) Формирование знаний по технологическому проектированию инфраструктуры предприятий АТ
 - С) Изучение правил дорожного движения
 - D) Подготовка водителей к эксплуатации автомобилей
2. Что относится к предприятиям автомобильного транспорта?
 - А) Только автозаправочные станции
 - В) Предприятия, выполняющие перевозочные, ремонтные, сервисные и обеспечивающие функции
 - С) Только заводы-изготовители автомобилей
 - D) Только страховые компании
3. Что понимается под производственно-технической базой предприятия АТ?
 - А) Совокупность производственных зданий, сооружений, оборудования и участков, обеспечивающих эксплуатацию и ремонт подвижного состава
 - В) Только административное здание предприятия
 - С) Только склад запасных частей
 - D) Совокупность маршрутов перевозок
4. Какой документальный блок особенно важен при проектировании предприятий АТ?
 - А) Рекламные материалы
 - В) Законодательные и нормативные требования
 - С) Отзывы клиентов

- D) Прайс-листы поставщиков
5. Что такое типовое проектирование?
- A) Разработка проекта без расчетов
 - B) Использование заранее разработанных проектных решений с последующей привязкой к условиям объекта
 - C) Копирование существующего здания без изменений
 - D) Проектирование только административных помещений
6. Что относится к технологическому расчету предприятия АТ?
- A) Расчет годовой производственной программы, персонала, оборудования и площадей
 - B) Расчет только заработной платы сотрудников
 - C) Расчет рекламного бюджета
 - D) Оценка дизайна фасада
7. Для чего рассчитывается годовая производственная программа?
- A) Для определения объема работ по техническому обслуживанию и ремонту
 - B) Для выбора фирменного стиля предприятия
 - C) Для формирования рекламной кампании
 - D) Для определения цвета производственных помещений
8. Что учитывается при определении потребности в персонале?
- A) Трудоемкость работ и режим работы предприятия
 - B) Только площадь административных помещений
 - C) Только количество клиентов в день
 - D) Только стоимость оборудования
9. Что является ключевым объектом планировки в производственной зоне предприятия АТ?
- A) Пост технического обслуживания или ремонта
 - B) Кабинет бухгалтерии
 - C) Комната отдыха посетителей
 - D) Рекламный стенд
10. Какие способы расстановки постов применяются при планировке зон ТО и Р?
- A) Тупиковые и поточные схемы
 - B) Только случайная расстановка
 - C) Только кольцевая схема движения персонала
 - D) Только шахматная расстановка столов
11. Что включает генеральный план предприятия АТ?
- A) Размещение зданий, сооружений, проездов, площадок, коммуникаций и транспортных потоков на территории
 - B) Только перечень оборудования
 - C) Только штатное расписание
 - D) Только график отпусков
12. Почему при проектировании учитываются коммуникации предприятия АТ?
- A) Они обеспечивают технологические, энергетические, инженерные и транспортные связи объекта
 - B) Они нужны только для оформления титульного листа
 - C) Они не имеют значения при проектировании
 - D) Они заменяют технологический расчет

13. Что является целью реконструкции предприятия АТ?

- А) Приведение производственно-технической базы в соответствие с объемами, составом работ и современными требованиями
- В) Сокращение всех производственных площадей независимо от потребности
- С) Полная остановка эксплуатации предприятия
- D) Замена проектной документации рекламными материалами

14. Что относится к техническому перевооружению предприятия АТ?

- А) Внедрение нового оборудования, технологий и организационно-технических решений
- В) Изменение только названия предприятия
- С) Увеличение числа кабинетов без учета технологии
- D) Отказ от диагностического оборудования

15. Что анализируется при оценке действующей ПТБ предприятия?

- А) Соответствие объемам и содержанию работ, состоянию оборудования, площадям и технологическим потокам
- В) Только внешний вид здания
- С) Только наличие сайта предприятия
- D) Только количество рекламных объявлений

16. Какие показатели используются при технико-экономической оценке проекта?

- А) Производственные, эксплуатационные, экономические и планировочные показатели
- В) Только цветовые решения интерьера
- С) Только количество телефонных звонков
- D) Только возраст работников

17. Какая зона предприятия АТ предназначена для выполнения регламентных воздействий по поддержанию работоспособности подвижного состава?

- А) Зона технического обслуживания
- В) Кафетерий
- С) Архив
- D) Выставочный зал

18. Какие помещения относятся к складским в составе предприятия АТ?

- А) Помещения для хранения запасных частей, материалов, шин, агрегатов и эксплуатационных жидкостей
- В) Только кабинеты руководства
- С) Только учебные аудитории
- D) Только помещения охраны

19. Что означает анализ планировочных решений?

- А) Оценку взаимного расположения зон, участков, складов, потоков движения и соответствия проектным требованиям
- В) Проверку только декоративного оформления
- С) Выбор рекламного слогана
- D) Определение личных предпочтений персонала

20. Какое утверждение верно для проектирования предприятий АТ?

- А) Проектные решения должны учитывать назначение, мощность предприятия, технологические процессы, нормативные требования и экономическую эффективность

- В) Проектирование не связано с технологическими расчетами
- С) Планировка зон ТО и Р выбирается произвольно
- D) Генеральный план не влияет на организацию работы предприятия

Темы рефератов по дисциплине:

1. Классификация предприятий автомобильного транспорта и особенности их производственно-технической базы.
2. Современное состояние и перспективы развития предприятий автомобильного транспорта.
3. Нормативное обеспечение проектирования предприятий автомобильного транспорта.
4. Типовое проектирование предприятий АТ и методы привязки типовых проектов.
5. Этапы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.
6. Методика расчета годовой производственной программы предприятия АТ.
7. Определение потребности предприятия АТ в производственном персонале.
8. Выбор технологического оборудования для зон технического обслуживания и ремонта.
9. Расчет производственных и вспомогательных площадей предприятий автомобильного транспорта.
10. Планировка зон технического обслуживания и ремонта: требования и практические решения.
11. Способы расстановки постов на предприятиях автомобильного транспорта.
12. Планировочные решения производственных участков предприятий АТ.
13. Организация складских помещений на предприятиях автомобильного транспорта.
14. Генеральный план предприятия автомобильного транспорта и его основные элементы.
15. Инженерные и транспортные коммуникации предприятий автомобильного транспорта.
16. Особенности проектирования предприятий различного назначения и мощности.
17. Реконструкция предприятий автомобильного транспорта: этапы, ограничения и проектные решения.
18. Техническое перевооружение предприятий АТ как инструмент повышения качества и эффективности работ.
19. Анализ производственно-технической базы действующего предприятия АТ.
20. Технико-экономическая оценка проектов предприятий автомобильного транспорта.

Таблица 1. Шкала и критерии оценивания ответов обучающихся на аттестационном испытании

Критерии оценки ответа	Баллы		
	Ответ не соответствует критерию	Ответ частично соответствует критерию	Ответ полностью соответствует критерию
Обучающийся дает ответ без наводящих вопросов преподавателя	0	1-4	5
Обучающийся практически не пользуется подготовленной рукописью ответа	0	1-4	5
Ответ показывает уверенное владение обучающего терминологическим и методологическим аппаратом дисциплины/модуля	0	1-4	5
Ответ имеет четкую логическую структуру	0	1-4	5
Ответ показывает понимание обучающимся связей между предметом вопроса и другими разделами дисциплины/модуля и/или другими дисциплинами/ модулями ОП	0	1-4	5
ИТОГО, баллов за ответ			25