

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.06.2026 10:37:20
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083197610c78e1a997a4e0aa

Приложение к рабочей программе
дисциплины (практики)

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени
Патриса Лумумбы» (РУДН)**

Инженерная академия

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА
ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)**

«Экономика автотранспортного предприятия»

(наименование дисциплины/практики)

**Оценочные материалы рекомендованы МССН для направления подготовки/
специальности:**

27.03.02 Управление качеством

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины/практики ведется в рамках реализации основной
профессиональной образовательной программы (ОП ВО, профиль/
специализация):**

«Управление качеством транспортных систем»

(направленность и реквизиты открытия ОП ВО)

Москва, 2027

1. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля успеваемости:

1. Что представляет собой автотранспортное предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности?
2. Каковы основные цели и задачи деятельности автотранспортного предприятия в условиях рыночной экономики?
3. Какие факторы внешней среды влияют на функционирование автотранспортного предприятия?
4. Какие элементы внутренней среды автотранспортного предприятия определяют его экономическую устойчивость?
5. Как оценивается конкурентоспособность продукции и услуг автотранспортного предприятия?
6. Какие виды производственных ресурсов используются на автотранспортном предприятии?
7. Что относится к основным средствам автотранспортного предприятия и какими показателями оценивается их использование?
8. Какие показатели характеризуют эффективность использования материальных и трудовых ресурсов предприятия?
9. Что такое производственная структура автотранспортного предприятия и какова роль его инфраструктуры?
10. Какие принципы организации производственного процесса применяются на автотранспортном предприятии?
11. Какие типы, формы и методы организации производства используются в деятельности автотранспортного предприятия?
12. Как строится организационная структура управления автотранспортным предприятием?
13. В чем заключается механизм управления автотранспортным предприятием и роль управленческого персонала?
14. Чем отличаются стратегическое, текущее и оперативное планирование на предприятии?
15. Какие собственные и заемные финансовые ресурсы может использовать автотранспортное предприятие?
16. Как формируются доходы, расходы, себестоимость, прибыль и рентабельность автотранспортного предприятия?

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме аттестационного испытания по итогам изучения дисциплины (по окончании каждого учебного семестра). Виды аттестационного испытания – ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ / ЭКЗАМЕН (в соответствии с утвержденным учебным планом).

Аттестационное испытание проводится по билетам, содержащим три вопроса по курсу дисциплины, либо в форме письменного тестирования по решению преподавателя. По результатам аттестационного испытания обучающийся может получить от 1 до 25 баллов (таблица 1).

Вопросы для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Предприятие как основное звено рыночной экономики: сущность, признаки и функции.
2. Автотранспортное предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности.
3. Среда функционирования автотранспортного предприятия: внешние и внутренние факторы.
4. Продукция и услуги автотранспортного предприятия, их качество и конкурентоспособность.
5. Организационно-правовые формы предприятий и их значение для деятельности автотранспортной организации.
6. Производственные ресурсы автотранспортного предприятия: состав, структура и экономическое значение.
7. Основные средства автотранспортного предприятия: понятие, классификация и оценка.
8. Показатели использования основных средств: фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность.
9. Материальные ресурсы автотранспортного предприятия и показатели их рационального использования.
10. Трудовые ресурсы автотранспортного предприятия и показатели эффективности труда.
11. Производственная структура автотранспортного предприятия и ее влияние на результаты деятельности.
12. Инфраструктура автотранспортного предприятия: назначение и основные элементы.
13. Производственный процесс на автотранспортном предприятии и принципы его организации.
14. Типы, формы и методы организации производства на автотранспортном предприятии.
15. Организационная структура управления предприятием: виды, преимущества и ограничения.
16. Механизм управления автотранспортным предприятием и функции управленческого персонала.
17. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее и оперативное планирование.
18. Финансовые ресурсы предприятия: собственные и заемные источники формирования.
19. Оборотные средства автотранспортного предприятия: состав, кругооборот и показатели использования.

20. Инновационная деятельность предприятия и ее роль в развитии автотранспортной организации.
21. Инвестиционная деятельность предприятия: сущность, источники финансирования и направления вложений.
22. Методы оценки эффективности инвестиций в развитие автотранспортного предприятия.
23. Доходы автотранспортного предприятия: виды, источники формирования и факторы роста.
24. Расходы автотранспортного предприятия: состав, классификация и пути оптимизации.
25. Себестоимость автотранспортных услуг: структура, факторы изменения и методы расчета.
26. Прибыль и рентабельность автотранспортного предприятия: экономическое содержание и показатели.
27. Тарифы на автотранспортные услуги: принципы формирования и влияние на конкурентоспособность.
28. Учет и отчетность на автотранспортном предприятии как основа экономического анализа.
29. Аналитическая деятельность на предприятии: цели, задачи и основные показатели.
30. Оценка и учет экономических рисков при управлении качеством деятельности автотранспортного предприятия.

Тесты для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Что является основной целью деятельности коммерческого автотранспортного предприятия?
 - А) Только выполнение социальных функций
 - В) Получение прибыли при удовлетворении спроса на транспортные услуги
 - С) Исключительно хранение материальных ресурсов
 - D) Выполнение только ремонтных операций
2. Что относится к внешней среде функционирования автотранспортного предприятия?
 - А) Организационная структура предприятия
 - В) Состояние рынка транспортных услуг, законодательство и конкуренты
 - С) График работы ремонтной зоны
 - D) Численность управленческого персонала
3. Какой показатель характеризует эффективность использования основных средств?
 - А) Фондоотдача
 - В) Текучесть кадров
 - С) Коэффициент брака
 - D) Валовая вместимость склада
4. Что входит в состав основных средств автотранспортного предприятия?
 - А) Денежные средства в кассе
 - В) Подвижной состав, здания, сооружения и оборудование

- С) Только топливо и запасные части
 - D) Только готовая продукция
5. К материальным ресурсам автотранспортного предприятия относятся:
- А) Топливо, запасные части, материалы и комплектующие
 - В) Должностные инструкции
 - С) Финансовая отчетность
 - D) Маркетинговые исследования
6. Какой показатель связан с эффективностью использования трудовых ресурсов?
- А) Производительность труда
 - В) Фондоемкость
 - С) Коэффициент текущей ликвидности
 - D) Налоговая ставка
7. Производственная структура предприятия отражает:
- А) Состав и взаимосвязь производственных подразделений
 - В) Только перечень клиентов
 - С) Только форму собственности
 - D) Только перечень договоров поставки
8. Что является задачей инфраструктуры автотранспортного предприятия?
- А) Обеспечение основной деятельности обслуживающими и вспомогательными процессами
 - В) Замена управленческого персонала
 - С) Отмена планирования
 - D) Исключение учета расходов
9. Что относится к принципам организации производственного процесса?
- А) Ритмичность, пропорциональность, непрерывность и специализация
 - В) Случайность и отсутствие контроля
 - С) Только рекламная активность
 - D) Только увеличение численности персонала
10. Оперативное планирование на предприятии направлено на:
- А) Решение текущих производственных задач в краткосрочном периоде
 - В) Определение миссии предприятия на 20 лет
 - С) Ликвидацию управленческого учета
 - D) Формирование устава предприятия
11. Собственные финансовые ресурсы предприятия включают:
- А) Прибыль и амортизационные отчисления
 - В) Только банковские кредиты
 - С) Только бюджетные субсидии
 - D) Только кредиторскую задолженность
12. Заемные финансовые ресурсы предприятия включают:
- А) Кредиты, займы и привлеченные средства
 - В) Только выручку от перевозок
 - С) Только амортизацию
 - D) Только уставный капитал
13. Оборотные средства предприятия предназначены для:
- А) Обеспечения непрерывности текущей производственно-хозяйственной деятельности

- В) Только строительства новых зданий
 - С) Только приобретения земли
 - D) Исключительно выплаты дивидендов
14. Инвестиционная деятельность предприятия связана с:
- А) Вложением ресурсов в развитие и обновление производственного потенциала
 - В) Только начислением заработной платы
 - С) Только оформлением путевых листов
 - D) Только хранением архивных документов
15. Себестоимость автотранспортных услуг представляет собой:
- А) Денежное выражение затрат на оказание услуг
 - В) Только сумму налогов
 - С) Только цену реализации услуги
 - D) Только величину прибыли
16. Прибыль предприятия определяется как:
- А) Разница между доходами и расходами
 - В) Сумма всех основных средств
 - С) Количество работников предприятия
 - D) Объем топлива на складе
17. Рентабельность показывает:
- А) Относительную эффективность деятельности предприятия
 - В) Только абсолютную величину расходов
 - С) Только численность персонала
 - D) Только количество единиц подвижного состава
18. Тариф на автотранспортную услугу должен учитывать:
- А) Себестоимость, спрос, уровень конкуренции и требуемую прибыль
 - В) Только цвет транспортного средства
 - С) Только возраст предприятия
 - D) Только расположение офиса
19. Учет и отчетность на предприятии необходимы для:
- А) Получения достоверной информации о хозяйственной деятельности
 - В) Исключительно рекламного продвижения
 - С) Замены производственного процесса
 - D) Отмены экономического анализа
20. Аналитическая деятельность на автотранспортном предприятии направлена на:
- А) Оценку результатов, выявление резервов и обоснование управленческих решений
 - В) Исключение контроля качества
 - С) Уменьшение объема информации
 - D) Отказ от планирования

Темы рефератов по дисциплине:

1. Автотранспортное предприятие как основное звено рыночной экономики.
2. Внешняя и внутренняя среда функционирования автотранспортного предприятия.

3. Конкуренентоспособность автотранспортных услуг и факторы ее повышения.
4. Организационно-правовые формы автотранспортных предприятий.
5. Основные средства автотранспортного предприятия и показатели их использования.
6. Материальные ресурсы предприятия и методы повышения эффективности их использования.
7. Трудовые ресурсы автотранспортного предприятия и производительность труда.
8. Производственная структура автотранспортного предприятия и ее совершенствование.
9. Инфраструктура автотранспортного предприятия: экономическое значение и развитие.
10. Организация производственного процесса на автотранспортном предприятии.
11. Типы, формы и методы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта.
12. Организационная структура управления автотранспортным предприятием.
13. Стратегическое, текущее и оперативное планирование на предприятии.
14. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия: источники формирования и направления использования.
15. Оборотные средства автотранспортного предприятия и показатели их оборачиваемости.
16. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия.
17. Инвестиционная деятельность и оценка эффективности инвестиций в автомобильном транспорте.
18. Доходы и расходы автотранспортного предприятия: структура и факторы изменения.
19. Себестоимость, прибыль и рентабельность автотранспортных услуг.
20. Учет, отчетность и аналитическая деятельность на автотранспортном предприятии.

Таблица 1. Шкала и критерии оценивания ответов обучающихся на аттестационном испытании

| Критерии оценки ответа | Баллы | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Ответ не соответствует критерию | Ответ частично соответствует критерию | Ответ полностью соответствует критерию |
| Обучающийся дает ответ без наводящих вопросов преподавателя | 0 | 1-4 | 5 |
| Обучающийся практически не пользуется подготовленной рукописью ответа | 0 | 1-4 | 5 |
| Ответ показывает уверенное владение обучающего терминологическим и методологическим аппаратом дисциплины/модуля | 0 | 1-4 | 5 |

| | | | |
|---|---|-----|-----------|
| Ответ имеет четкую логическую структуру | 0 | 1-4 | 5 |
| Ответ показывает понимание обучающимся связей между предметом вопроса и другими разделами дисциплины/модуля и/или другими дисциплинами/ модулями ОП | 0 | 1-4 | 5 |
| ИТОГО, баллов за ответ | | | 25 |