

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.06.2026 10:37:19
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d89108319610c8e1197a4e3aa

Приложение к рабочей программе
дисциплины (практики)

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени
Патриса Лумумбы» (РУДН)**

Инженерная академия

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА
ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)**

**«Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации
транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»**

(наименование дисциплины/практики)

**Оценочные материалы рекомендованы МССН для направления подготовки/
специальности:**

27.03.02 Управление качеством

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины/практики ведется в рамках реализации основной
профессиональной образовательной программы (ОП ВО, профиль/
специализация):**

«Управление качеством транспортных систем»

(направленность и реквизиты открытия ОП ВО)

Москва, 2027

1. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля успеваемости:

1. Что понимается под лицензированием в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования?
2. Каковы цели и задачи лицензирования деятельности на автомобильном транспорте?
3. Раскройте понятия «лицензия», «лицензиат», «соискатель лицензии» и «лицензионные требования».
4. Какие виды деятельности в сфере автомобильного транспорта относятся к лицензируемым?
5. Какие нормативные документы регламентируют лицензирование на автомобильном транспорте?
6. Какова роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в системе лицензирования?
7. Как осуществляется информирование соискателя о порядке лицензирования?
8. В чем состоит проверка возможности выполнения соискателем лицензии лицензионных требований и условий?
9. Какие обязанности возникают у лицензиата после получения лицензии?
10. Какие документы подтверждают право собственности, государственную регистрацию и техническое состояние транспортных средств?
11. Какие документы подтверждают квалификацию, стаж работы и медицинский допуск водителей?
12. Какую роль играют страховые полисы обязательного страхования гражданской ответственности при лицензировании?
13. Какие документы подтверждают возможность технического обслуживания и ремонта транспортных средств?
14. Какие основания могут привести к отказу в выдаче лицензии?
15. Что такое сертификация и каковы ее цели и принципы в транспортной сфере?
16. Как проводится инспекционный контроль за сертифицированными объектами?

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме аттестационного испытания по итогам изучения дисциплины (по окончании

каждого учебного семестра). Виды аттестационного испытания – ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ / ЭКЗАМЕН (в соответствии с утвержденным учебным планом).

Аттестационное испытание проводится по билетам, содержащим три вопроса по курсу дисциплины, либо в форме письменного тестирования по решению преподавателя. По результатам аттестационного испытания обучающийся может получить от 1 до 25 баллов (таблица 1).

Вопросы для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Цели и задачи лицензирования в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
2. Основные понятия лицензирования: лицензия, лицензиат, соискатель лицензии, лицензирующий орган, лицензионные требования.
3. Законодательная база лицензирования на автомобильном транспорте.
4. Лицензируемые виды деятельности на автомобильном транспорте и их характеристика.
5. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта: функции и полномочия в области лицензирования.
6. Информирование о порядке лицензирования: содержание, формы и значение для соискателя лицензии.
7. Порядок подачи заявления и документов для получения лицензии.
8. Проверка возможности выполнения соискателем лицензии лицензионных требований и условий.
9. Принятие решения о предоставлении лицензии и выдача документа, подтверждающего наличие лицензии.
10. Выдача выписок, лицензионных карточек, дубликатов и копий документов, подтверждающих наличие лицензии.
11. Продление срока действия лицензии и переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии.
12. Обязанности лицензиата при осуществлении лицензируемой деятельности.
13. Учредительные документы и квитанция об уплате государственной пошлины в пакете документов для получения лицензии.
14. Документы, подтверждающие наличие права собственности на транспортные средства и их государственную регистрацию.
15. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств и их значение при лицензировании.
16. Документы, подтверждающие квалификацию и стаж работы водителей соискателя лицензии.
17. Медицинские документы водителей и их значение для допуска к лицензируемой деятельности.
18. Страховые полисы обязательного страхования гражданской ответственности на транспортные средства.
19. Документы, подтверждающие возможность соискателя лицензии осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

20. Основания для отказа в выдаче лицензии и порядок их документального оформления.

21. Понятие сертификации, ее место в системе подтверждения соответствия продукции, услуг и систем управления качеством.

22. Основные цели создания и функционирования Системы Добровольной Сертификации на Автомобильном Транспорте (ДСАТ).

23. Правовые основы сертификации в сфере автомобильного транспорта.

24. Система сертификации, применяемая в России: назначение, структура и область применения.

25. Система сертификации однородной продукции: сущность и особенности применения.

26. Организационная структура системы сертификации: участники и распределение функций.

27. Минтранс России как руководящий орган Системы ДСАТ. Центральные органы системы сертификации.

28. Научно-методический центр Системы ДСАТ, апелляционная комиссия, региональные органы по сертификации и испытательные лаборатории.

29. Порядок проведения работ по сертификации: подача заявки, рассмотрение, принятие решения и проведение испытаний (проверок).

30. Анализ результатов сертификации, выдача сертификата соответствия, отказ в выдаче и инспекционный контроль за сертифицированными объектами.

Тесты для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Что такое лицензия в сфере транспортной деятельности?

• А) Документ, подтверждающий право на осуществление определенного вида деятельности

• В) Документ о регистрации транспортного средства

• С) Договор страхования гражданской ответственности

• D) Акт технического осмотра оборудования

2. Кто является соискателем лицензии?

• А) Организация или индивидуальный предприниматель, обратившиеся за получением лицензии

• В) Только водитель транспортного средства

• С) Только орган сертификации

• D) Испытательная лаборатория

3. Какой орган осуществляет надзор в сфере транспорта?

• А) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

• В) Центральный банк Российской Федерации

• С) Министерство культуры Российской Федерации

• D) Торгово-промышленная палата

4. Что относится к лицензионным требованиям?

• А) Условия, обязательные для выполнения соискателем лицензии и лицензиатом

• В) Рекомендации рекламного агентства

• С) Требования к фирменному стилю предприятия

- D) Внутренние пожелания заказчика
5. Какой документ подтверждает уплату государственной пошлины при обращении за лицензией?
- A) Квитанция об уплате государственной пошлины
 - B) Путевой лист
 - C) Товарная накладная
 - D) Справка о прохождении практики
6. Какие документы могут подтверждать право собственности на транспортные средства?
- A) Копии документов о праве собственности и государственной регистрации транспортных средств
 - B) Только рекламные буклеты производителя
 - C) Любые фотографии транспортного средства
 - D) Заявление водителя в произвольной форме
7. Для чего предоставляются документы о квалификации и стаже водителей?
- A) Для подтверждения возможности безопасного выполнения лицензируемой деятельности
 - B) Для оформления дизайна транспортного средства
 - C) Для расчета стоимости рекламы
 - D) Для выбора цвета кузова
8. Что подтверждает страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности?
- A) Наличие обязательного страхования ответственности владельца транспортного средства
 - B) Наличие добровольной сертификации предприятия
 - C) Срок службы шин
 - D) График отпусков работников
9. Что может быть основанием для отказа в выдаче лицензии?
- A) Несоответствие соискателя установленным лицензионным требованиям
 - B) Наличие исправных транспортных средств
 - C) Полный комплект необходимых документов
 - D) Подтвержденная квалификация персонала
10. Что такое сертификация?
- A) Форма подтверждения соответствия объекта установленным требованиям
 - B) Способ оформления путевого листа
 - C) Процесс покупки транспортного средства
 - D) Вид рекламной кампании
11. Какая система упоминается в дисциплине применительно к автомобильному транспорту?
- A) Система Добровольной Сертификации на Автомобильном Транспорте (ДСАТ)
 - B) Система школьной аттестации
 - C) Система банковского кредитования
 - D) Система художественной экспертизы

12. Что является руководящим органом Системы ДСАТ?
- А) Минтранс России
 - В) Страховая компания
 - С) Изготовитель продукции
 - D) Потребитель услуги
13. Кто относится к участникам системы сертификации?
- А) Органы по сертификации и испытательные лаборатории (центры)
 - В) Только покупатели транспортных средств
 - С) Только рекламные посредники
 - D) Только учебные группы студентов
14. Для чего создается апелляция комиссия в системе сертификации?
- А) Для рассмотрения спорных вопросов и жалоб в рамках процедур сертификации
 - В) Для проведения технического обслуживания автомобилей
 - С) Для выдачи медицинских справок водителям
 - D) Для регистрации товарных знаков
15. Как начинается порядок проведения работ по сертификации?
- А) С подачи заявки на сертификацию
 - В) С выдачи сертификата без проверки
 - С) С продажи продукции
 - D) С оформления путевого листа
16. Что проводится для подтверждения соответствия объекта сертификации?
- А) Испытания или проверки
 - В) Только устный опрос заказчика
 - С) Только визуальный осмотр упаковки без документов
 - D) Только рекламная презентация
17. Что выдается при положительном решении по результатам сертификации?
- А) Сертификат соответствия
 - В) Лицензия водителя
 - С) Диплом о высшем образовании
 - D) Справка о командировке
18. Что такое инспекционный контроль?
- А) Контроль за сертифицированными объектами после выдачи сертификата
 - В) Первичная регистрация транспортного средства
 - С) Планирование маршрута перевозки
 - D) Выбор поставщика топлива
19. Какой инспекционный контроль проводится вне установленного графика при наличии оснований?
- А) Внеплановый инспекционный контроль
 - В) Итоговый экзамен
 - С) Курсовое проектирование
 - D) Архивное хранение документов
20. Что является результатом инспекционного контроля?

- А) Подтверждение, приостановление или прекращение действия сертификата в зависимости от выявленных результатов
- В) Автоматическое продление лицензии без проверок
- С) Изменение цвета фирменного бланка
- D) Начисление заработной платы водителям

Темы рефератов по дисциплине:

1. Лицензионная политика в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
2. Законодательная база лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.
3. Роль Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в обеспечении соблюдения лицензионных требований.
4. Лицензируемые виды деятельности на автомобильном транспорте: современные требования и практика применения.
5. Порядок выдачи лицензии: этапы, сроки и документальное сопровождение.
6. Обязанности лицензиата и контроль соблюдения лицензионных условий.
7. Документы, необходимые для получения лицензии в сфере автомобильного транспорта.
8. Основания для отказа в выдаче лицензии и способы предупреждения нарушений.
9. Сертификация как инструмент подтверждения соответствия в транспортной отрасли.
10. Система Добровольной Сертификации на Автомобильном Транспорте (ДСАТ): цели и принципы функционирования.
11. Правовые основы сертификации транспортных услуг, продукции и процессов.
12. Система сертификации, применяемая в России: структура и особенности развития.
13. Сертификация однородной продукции в сфере транспортных и транспортно-технологических машин.
14. Организационная структура системы сертификации: руководящие органы и участники.
15. Роль испытательных лабораторий (центров) в процедуре сертификации.
16. Изготовители, продавцы и исполнители как участники сертификации.
17. Порядок проведения работ по сертификации: от заявки до выдачи сертификата.
18. Испытания и проверки как основа принятия решения о сертификации.
19. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами: периодичность, объем и результаты.
20. Совершенствование процедур лицензирования и сертификации в условиях цифровизации транспортной отрасли.

Таблица 1. Шкала и критерии оценивания ответов обучающихся на аттестационном испытании

Критерии оценки ответа	Баллы		
	Ответ не соответствует критерию	Ответ частично соответствует критерию	Ответ полностью соответствует критерию
Обучающийся дает ответ без наводящих вопросов преподавателя	0	1-4	5
Обучающийся практически не пользуется подготовленной рукописью ответа	0	1-4	5
Ответ показывает уверенное владение обучающегося терминологическим и методологическим аппаратом дисциплины/модуля	0	1-4	5
Ответ имеет четкую логическую структуру	0	1-4	5
Ответ показывает понимание обучающимся связей между предметом вопроса и другими разделами дисциплины/модуля и/или другими дисциплинами/ модулями ОП	0	1-4	5
ИТОГО, баллов за ответ			25